

Déroulement de l'action

L'accompagnement se déroule ainsi :

- Evaluation théorique et pratique
- Puis information collective sur l'action
- Préparation à l'examen du code de la route en collectif, avec plusieurs modules comme « apprendre à apprendre », « les autres usagers », « éco conduite » ...
- Examen du code et rattrapage pour les personnes n'ayant pas réussi la première présentation. Trois présentations possibles
- Apprentissage de la conduite en individuel, en véhicule école (boîte automatique ou boîte manuelle)
- Examen de conduite

L'Espace-Temps FJT propose également des ateliers de sécurité routière pour des publics en difficulté d'apprentissage ou autre public. Des évaluations sont possibles en code et/ou en conduite afin de présager la possibilité de commencer une formation permis B, dans la structure ou ailleurs.

En réponse à quelle(s) problématique(s)

L'action s'est créée face au constat que l'absence de permis de conduire entraîne une mobilité moindre, et qu'au-delà de cet état de fait, l'absence même de l'obtention du permis sur un CV peut lourdement handicaper une insertion professionnelle.

Le FJT Espace-Temps a également constaté que l'image renvoyée d'une personne sans permis de conduire est souvent jugée négative.

Résultats obtenus et enseignement de l'action

- A l'examen du code, les résultats obtenus sont entre 83 et 100 % de réussite.
- A l'examen de conduite, les résultats obtenus sont entre 50 et 70 % de réussite selon le nombre de personnes présentées.

Le FJT Espace-Temps a constaté dans l'année suivant l'obtention du permis B les sorties ci-dessous (chiffre des obtentions 2017) :

- Environ 60 % en CDD,
- 17% en formation,
- 11% en CDI,
- 9 % sans aucune activité,
- Et autre 3 %.

Le permis de conduire est souvent le premier examen obtenu. Il prend pour beaucoup la forme de rite de passage à l'âge adulte, et entraîne une reprise de confiance en soi, élément majeur dans l'insertion socio-professionnelle.

Difficultés rencontrées

La principale difficulté est de maintenir la présence constante des participants. Ils doivent être disponibles sur le temps de la formation, notamment lors de la préparation à l'examen du code, ce qui représente 4 jours de révision par semaine pendant environ 2 mois. Or il est difficile de mobiliser un public de façon intense sur une durée aussi longue. Cependant, c'est cette durée qui permet de garantir les chances maximum de succès à l'obtention du permis.

Le public reçu est majoritairement en manque de confiance en soi et en difficulté face à la prise de décision.

Perspectives envisagées

Le FJT Espace-Temps souhaite développer cette activité auprès des publics étrangers et des publics en établissement et service d'aide par le travail (ESAT).

POUR PLUS D'INFORMATIONS



FJT Espace-Temps, antenne Calvados :
717, Grande Delle
14200 Hérouville Saint Clair

Tel : 02 31.94.58.11

Mails :

- s.fouquet@fjt-espacetemps.fr
- ml.lupon@fjt-espacetemps.fr

[Lien vers le site internet](#)

ASSOCIATION ORS-CREAI NORMANDIE NORMANVILLES

*Espace Robert Schumann
3 place de l'Europe
14 200 Hérouville-Saint-Clair*

Tel : 02 31 75 15 20

Courriels :

*contact@orscreainormandie.org
contact@normanvilles.org*

Site Internet : www.orscreainormandie.org



Association
ORS-CREAI
Normandie



RÉDACTION DE LA FICHE

Rédaction de la fiche

Gautier Delahaye

Un travail mené par Normanvilles et l'association ORS-CREAI Normandie avec le financement du CGET et de la Région Normandie.