

Transition écologique et politique de la ville



**ORS • CREAM
NORMANDIE**

CENTRE RESSOURCES SANTÉ, VULNÉRABILITÉS
& POLITIQUE DE LA VILLE

Quels en sont les principaux enjeux ?

Avec la
participation de la

Le programme

Introduction du webinaire

Gautier Delahaye, Chargé de missions à l'ORS-CREAI Normandie

Les impacts du changement climatique sur des territoires tels que les quartiers prioritaires, et quels sont les sujets à prioriser pour s'adapter et en atténuer les conséquences

Benjamin Lecointe, Responsable de la mission développement durable à la Région Normandie

La restitution d'entretiens menés avec des techniciens politique de la ville sur les enjeux de transition écologique sur les quartiers prioritaires

Gautier Delahaye, Chargé de missions à l'ORS-CREAI Normandie



L'ORS-CREAI Normandie,

Centre ressources santé, vulnérabilités et politique
de la ville de Normandie

Nos missions



DÉVELOPPER ET
PARTAGER LES
CONNAISSANCES
SUR LES BESOINS DES
POPULATIONS



CONTRIBUER A LA
MISE EN RESEAU ET A
LA COOPÉRATION DES
ACTEURS



FOURNIR APPUI
ET CONSEILS, ET
SOUTENIR LA MONTÉE
EN COMPÉTENCES DES
ACTEURS

Cycle « Transition écologique et politique de la ville »

21/06

14h-15h30



Juin : dédié aux enjeux de la transition
Avec la Région Normandie

26/09

10h-12h



Septembre : dédié aux actions et ressources
Avec l'Agence normande de biodiversité et du développement durable (ANBDD)

Pourquoi ce cycle de webinaires ?

- Nouvelle thématique de la prochaine contractualisation
- Le centre de ressources a entrepris une série d'entretiens avec des acteurs locaux pour prendre connaissance de la façon dont ceux-ci prennent en compte la transition écologique dans les quartiers prioritaires, et il nous est apparu intéressant d'en restituer la synthèse au plus grand nombre.
- Enjeu de créer des ponts entre les acteurs de la transition écologique et du développement durable, et les acteurs de la politique de la ville.

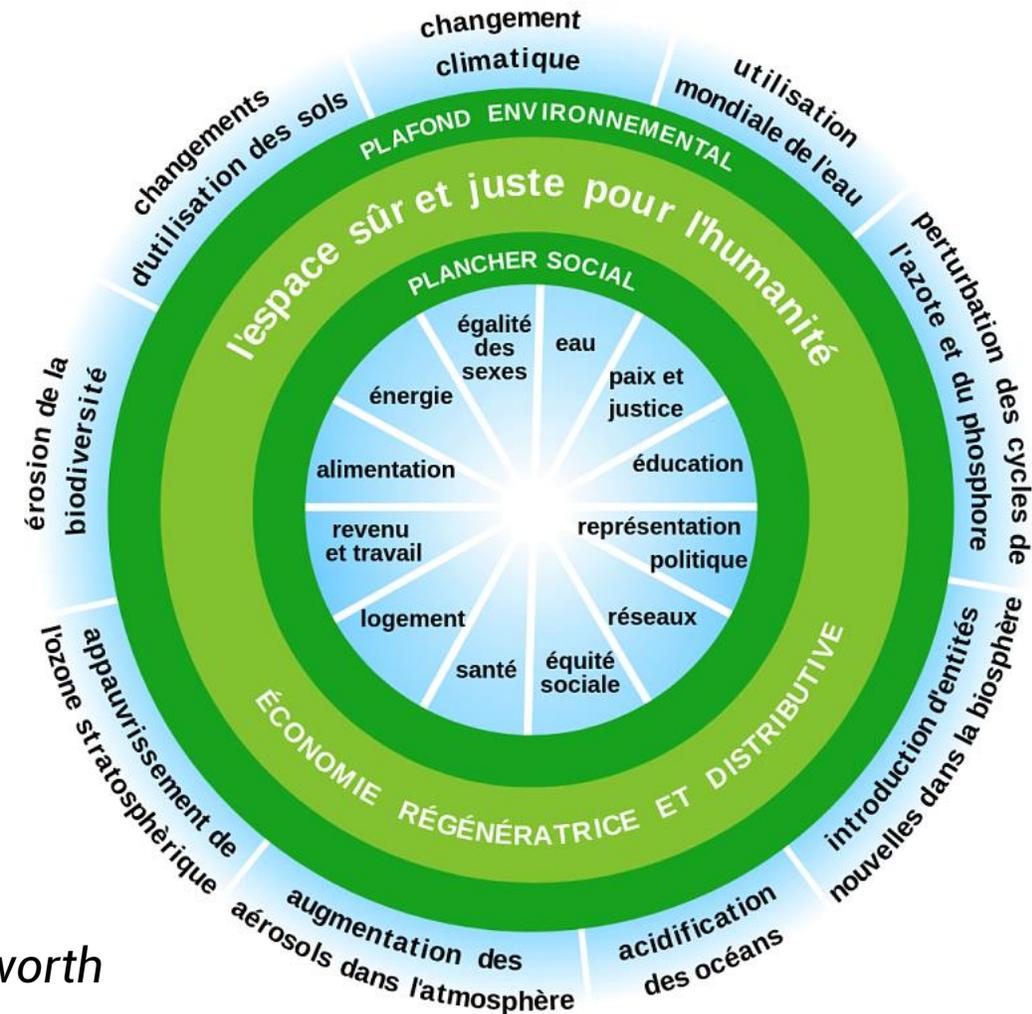
Pourquoi parler de transition écologique pour les quartiers prioritaires ?

Ce qui pousse notre société à mener sa transition écologique ne se limite pas aux quartiers prioritaires et touche tous les territoires, certes : le dérèglement climatique et ses impacts environnementaux (sécheresse, chaleur, pollution aggravée etc.) et sociaux (difficulté d'accès accrue à des ressources en moindre quantité, avec un risque d'accroissement des inégalités).

Mais les quartiers prioritaires ont des caractéristiques communes qui peut les rendre plus vulnérables à certains impacts : territoires urbains et plutôt denses, revenu moyen des ménages en dessous de la moyenne nationale ce qui limite leur marge d'adaptation...

Pourquoi parler de transition écologique pour les quartiers prioritaires ?

L'intérêt d'aborder la question sous cet angle, c'est de pointer que la transition écologique peut être un levier efficace pour (re)poser de manière générale la question du **cumul des inégalités dans les territoires défavorisés** et de contribuer à les réduire.



Théorie du Donut, de Kate Raworth

Présentation des travaux du Giec normand

Benjamin Lecoite,

Responsable de la mission développement durable à la Région Normandie



Quelques enjeux dans les quartiers prioritaires normands

Restitution d'une enquête menée auprès de techniciens politiques de la ville en Normandie



Le cadre de cette enquête

Objectif :

- Connaître les **actions réalisées** sur les quartiers en lien avec la transition écologique,
- Connaître les éventuelles **stratégies** pour la prochaine contractualisation,
- Connaître **les liens** entre acteurs politique de la ville/développement durable

La moitié des territoires normands en géographie prioritaire consultée

Acteurs rencontrés : les techniciens des collectivités en géographie prioritaire

Sur les liens Politique de la ville et Développement durable

A ce jour :

- Globalement **peu de lien entre les services** politique de la ville et les services développement durable, à quelques exceptions près (notamment du côté de l'agglomération rouennaise).
- Sur la plupart des territoires, la politique de la ville locale n'est pour l'instant **pas intégrée dans les plans locaux de développement durable** (PCAET, PAT...).
- Mais la plupart des acteurs rencontrés ont témoigné de leur volonté pour travailler davantage ce sujet à l'avenir, et une **conviction de l'utilité de relier ces deux domaines**.

Les enjeux vus par les techniciens politique de la ville

A ce jour :

- **Avis partagé sur l'intérêt perçu des habitants :**
 - si certains ont l'impression que les préoccupations écologiques sont éloignées des habitants les plus précaires, d'autres considèrent au contraire que les actions écologiques vont de pair avec les préoccupations financières (économie de consommation), de santé et de bien-être (espaces verts, ouverture de l'espace public etc.)

Les enjeux vus par les techniciens politique de la ville

A ce jour :

- Si globalement il n'y a **pas de stratégie globale de transition écologique** dans les quartiers, celle-ci est **déjà travaillée ponctuellement** de plusieurs manières. De facto, les techniciens rencontrés travaillent déjà sur des projets de transition écologique (mobilités douces, végétalisation, accès aides rénovation etc)

Voici ce que l'on a pu nous en dire, par thématique



L'aménagement urbain

- Lutte contre les ilots de chaleur (végétalisation, point d'eau, revêtement des sols)
- Enjeu sur l'utilisation et la réutilisation des matériaux liés à la construction (matériaux biosourcés et locaux)
- Isolation thermique des logements, aides pour les propriétaires privés
- Les NPNRU à ce titre sont des catalyseurs de projets durables, l'ANRU ayant des exigences à ce sujet



L'aménagement urbain

Exemples d'actions :

- « Coulées vertes » à Dieppe, Lisieux
- Etude d'impact sur la santé (EIS) au QPV de Nétreville, Evreux
- Verdissement des cours d'école (« cours oasis ») à Argentan et Grand-Couronne
- Isolation thermique des logements à Dieppe, requalification des logements sociaux à Argentan



Consommations et économie circulaire

- Freins financiers pour se chauffer, pour isoler, se meubler
- Vu par certains interlocuteurs comme le moyen le plus concret pour sensibiliser les habitants (des QPV et d'ailleurs) aux questions de développement durable
- A noter également des problèmes d'encombrants et de dépôts sauvages sur la voie publique sur plusieurs QPV



Consommations et économie circulaire

Exemples d'actions :

- « Eco-appart » à Caen et sur la Métropole de Rouen
- Ateliers sur la consommation d'énergie et les éco-gestes à Darnétal, Avranches, sur l'agglomération Seine-Eure ...
- Partenariat avec des ressourceries



La gestion des déchets

- Obligation des collectivités à mettre en place des solutions pour recycler les bio déchets des habitants pour 2025 : chantier à court terme pour toutes les communes/interco.
- Certaines collectivités y voient une occasion intéressante d'associer des habitants dans les démarches de compostage et de jardin partagé



La gestion des déchets

Exemples d'actions :

- Jardins partagés et composteurs collectifs
- Démarche « Zéro déchet » sur l'agglomération rouennaise
- Application sur le tri, « Tri Act » sur l'agglomération rouennaise également



Les mobilités

Conséquences du manque de mobilité :

- Accès aux services, à la ville
- Frein professionnel
- Enfermement

Et du manque de mobilité active :

- Impact sur la santé (pollution, sédentarité)
- Manque de solution de transport à bas coût



Les mobilités

4 freins identifiés aux mobilité douces et actives dans les QPV :

- Financier
- Psychologique
- Culturel
- Géographique

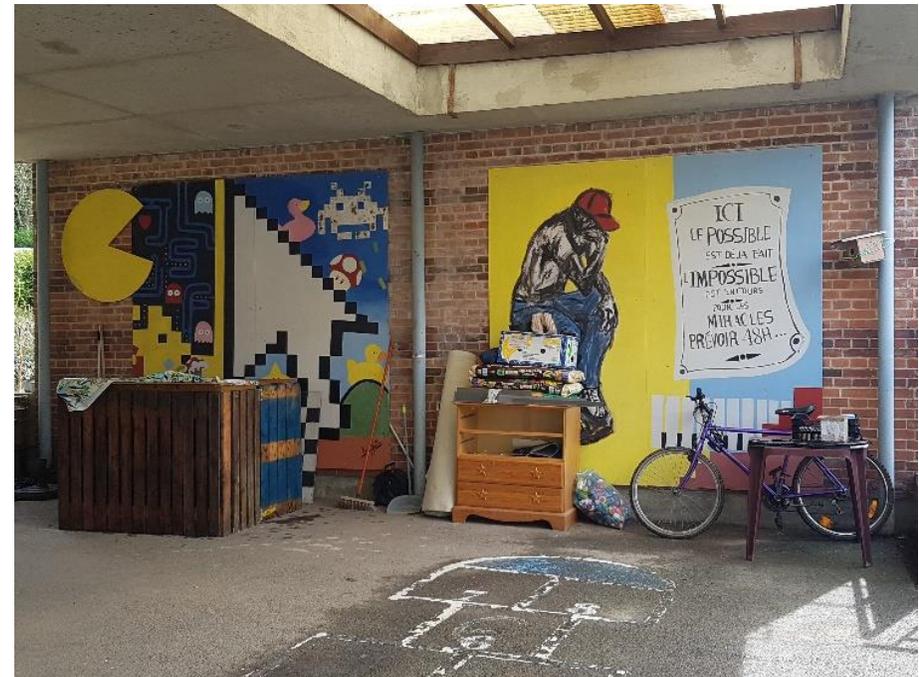
Des inquiétudes sur les ZFE-m (Zone à faibles émissions – mobilité) : un noble but, mais qui pose des questions d'équités sociales et de droit à la ville



Les mobilités

Des exemples d'actions :

- Aide à l'acquisition, à la location
- Ateliers de réparation (vélo)
- Vélo-école, Voyages en vélo organisés
- Mis en place de bus à très haut niveau de service
- Transports solidaires



En conclusion

- **Les transitions sont un terme qui ne fait pas consensus mais il y a un consensus pour passer à l'action**



- Ce qui a nous été remonté : besoin de **ressources** sur le croisement de ces deux enjeux

- La difficulté à obtenir des **données statistiques** à l'échelle QPV



En conclusion

- La transition des quartiers appellera probablement à une plus forte **mobilisation des habitants**, qui a déjà été engagée en politique de la ville



- Si les précédents contrats de ville n'étaient pas pensés pour soutenir les transitions, l'ingénierie de la politique de la ville a de nombreux atouts pour accompagner celle-ci :

> le travail en **partenariat** et ce même objectif de **justice sociale**

À suivre

- Le **prochain webinaire** de ce cycle, dédié à la présentation d'actions et à des ressources, en partenariat avec l'ANBDD.
 - > Le **26 septembre de 10h à 12h**
- Une **capitalisation** de ces webinaires
- Un **kit d'outils** du RNCRPV en production qui sera livré au début du second semestre





**ORS • CREA
NORMANDIE**

CENTRE RESSOURCES SANTÉ, VULNÉRABILITÉS
& POLITIQUE DE LA VILLE



RÉGION
NORMANDIE

Merci pour votre attention !